

veduta da un cronista fascista

Con rapidissima azione, totallamente, di spirito fascista. Ente dispone in luogo oltre le sue sopraccordate, di grandi alloggiamenti per il personale e di adatti locali per gli uffici di direzione; di magazzini, mensa per impiegati e operai, luoghi di sosta e ristoro, numerosi baracamenti, sui posti di lavoro, etc. quattro ridotte militari che, per l'acquisita sicurezza completa del territorio, sono divenute inuili nella loro prima destinazione, quelle di Beda, Gsur, Tocra, e Garib, sono divenute in breve centri propulsori di attività agricola, con opportuni adattamenti.

La duchessa
che più
giustri.
nanno.
amm
arsi il
alla

care che attendono. Il treno si
della, diciannove e ventuno.
Esattamente un'ora e sei minuti
prima un capostazione di Bolo
gna, al di là dell'Appennino, a
veva dato il segnale della par
tenza.

LUIGI DE PAULI

Ma i ricordi risommano
vecchie pietre e riappare
«caput et metropolis totius
netiae et Histriae. Altis
vix, cunctis, ecclesiarumque
decorata, sanctorum
repleta». Sono rimasto a

imperiale di Schönbrunn, to a molte altre vetture. Grado si trova una «berlina» e us. Ve sti. Se la carrozza, il cui mo- inco- è imbottito di panno verde copis e i cui sedili sono adatta coribus che a divani-letti, potesse. ole la avrebbe parecchio da dir-

Le caratteristiche dei vari popoli sono sovente ben riprodotte in aneddoti spiritosi o in efficaci

accan-
toriche
e po-
interno
prestat
gli, an-
parlare
Era

ticano, ciò che gli ha dato occa-
sione di accennare, non senza
commozione, all'aiuto prezioso
prestato dal padre Gianfrances-
co, direttore della "Radio Va-
ticana", morto pochi giorni fa.
(Radio Stefani)

vedere permessa
in darsi ore le capit
di Varsavia. Sono stati
ampie e particolareggia
zioni di questa "mac
lante" del Burattini
scritti conservati alla
Nazionale di Parigi.

Quale meravigliosa enciclopedia d'ogni bellezza e d'ogni vita umana avremmo, se in ogni terra nostra ci fosse uno scrittore come lui.

la banchina attendono. Il treno si
care che i disoccupati venivano
ferma alle diciannove e ventuno
Esattamente un'ora e sei minuti
prima un capostazione di Bolo-
gnia, al di là dell'Appennino, a-
veva dato il segnale della par-
tenza.

LUIGI DE PAULI

FIRENZE, luglio. — velocità di trenta metri al secondo) il monumentale ingresso (Stazione di Bologna. Nella lu- grande traforo, coniglio di a- minosa sera di giugno v'è inter- bassare il vetro a destra appe- no un nitido chiarore, un senso: recita dalla galleria di Pini

tamente tranquilla, nella verdissima valle appenninica. Qualche prima galleria breve, poi due più lunghe: Monte Adone, dove si ferma alle stazioni gemelle, e infine la grande, dell'Appennino. Al viaggiatore che volesse ammirare se ammirare può dirsi il guardare per pochi istanti alla panchina che attendono. Il cercare che attendono. Il cercare che attendono. Il cercare che attendono.

Esattamente un'ora e sei: prima un capostazione di gnevà, al di là dell'Appennino una volta dato il segnale della partenza.

LUIGI DE PA

BERLINO, 13
Da pochi giorni nel Museo di Storia civica di Conisberga si può ammirare uno strano qua-

VIENNA, 1.
Nella rimessa («Wagenburg» imperiale, di Schönbrunn, addosso a molte altre vetture storiche si trova una «berlina», a due sedili. Se la carrozza, il cui interno è imbottito di panno verde scuro e i cui sedili sono adattabili anche a divani-letti, potesse parlare avrebbe parecchio da dire. A

Fu il viaggio che seguì la prima tenera lettera di fidanzamento che Napoleone aveva firmato (da una copia di questa lettera si sa che Napoleone si recò a Parigi nella Polonia del XVII secolo).

trasmissione di telegrafia dei caratteri cinesi. Egli ha pure ricordato le prove effettuate in Vaticano, ciò che gli ha dato occasione di accennare, non senza commozione, all'aiuto prezioso prestatogli dal padre Gianfranceschi, direttore della "Radio Vaticana", morto pochi giorni fa. (Radio Stefani)

MARSIGLIA, 13.

Il prof. Edoardo Belin, ha tenuto ieri sera alla Casa della Municipalità una conferenza il cui

parto minuziosamente i particolari delle prove fatte tra Pechino e Mukden per la prima trasmissione di telegrafia da caratteri cinesi. Egli ha pure ricordato le prove effettuate in Vaticano, ciò che gli ha dato occasione di accennare, non senza commozione, all'aiuto prezioso prestatogli dal padre Gianfranceschi, direttore della Radio Vaticana, morto pochi giorni fa.

(Radio Stefani)

VIENNA, 1

Nella rimessa (a Wagenburg) imperiale di Schönbrunn, accanto a molte altre vetture storiche

trova una «berlina» a due
li. Se la carrozza, il cui inter
imbottito di panno verde sc
i cui sedili sono adattabili
he a divani-letti, potesse parl
vrebbe parecchio da dire. I

Journal of Management Education 30(6)



Pagina Mancante

ISO 7000



